

**IV pytania i odpowiedzi do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
„Dostawa śmieciarki na podwoziu trzyosiowym”
Nr sprawy: ZS.271/3/2016**

PYTANIE NR 1. Czy zamawiający dopuszcza podwozie fabrycznie nowe z silnikiem o mocy 286 KM, spełniającym normę emisji spalin Euro 5?

ODPOWIEDŹ DO PYTANIE NR 1. Tak. Zamawiający dopuszcza podwozie fabrycznie nowe z silnikiem o mocy 286 KM, spełniającym normę emisji spalin Euro 5.
Zamawiający wymaga normę emisji spalin minimum Euro 4 lub wyższą.

PYTANIE NR 2. Czy zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną, bez pedału sprzęgła, przy której zmiana biegów odbywa się hydraulicznie?

ODPOWIEDŹ DO PYTANIE NR 2. Tak. Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną, bez pedału sprzęgła, przy której zmiana biegów odbywa się hydraulicznie.

PYTANIE NR 3. Czy zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową o przekroju owalnym, bez ożebrowania z podłogą owalną?

ODPOWIEDŹ DO PYTANIE NR 3. Nie. Zamawiający nie dopuszcza skrzyni ładunkowej o przekroju owalnym, bez ożebrowania z podłogą owalną.

PYTANIE NR 4. Czy zamawiający dopuszcza jednoetapowy proces podnoszenia pojemnika?

ODPOWIEDŹ DO PYTANIE NR 4. Tak. Zamawiający dopuszcza jednoetapowy proces podnoszenia pojemnika.

PYTANIE NR 5. Czy zamawiający dopuszcza siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka, zabezpieczone przed kontaktem z odpadami?

ODPOWIEDŹ DO PYTANIE NR 5. Nie. Zamawiający nie dopuszcza siłowników prasy zgniatającej umieszczonych wewnątrz odwłoka, zabezpieczonych przed kontaktem z odpadami.

PYTANIE NR 6. Czy zamawiający dopuszcza instalację zasilaną przez pompę dwustrumieniową o zmiennej wydajności, dostosowanej do obciążenia układu, która jest bardziej oszczędna w eksploatacji śmieciarki?

ODPOWIEDŹ DO PYTANIE NR 6. Tak. Zamawiający dopuszcza instalację zasilaną przez pompę dwustrumieniową o zmiennej wydajności, dostosowanej do obciążenia układu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

[Podpis]
mgr inż. Anna Kosińska